

Jeudi 6 Août 2009

Edition Abonnés - Seine-et-Marne Sud

Mitry-Mory

La modernisation du RER B en bonne voie

«ÇA SE DESSINE », résume Daniel Siguret, chargé du projet de modernisation du RER B chez Réseau ferré de France (RFF). Devant lui, hier matin, s'étendaient les 800 m de terrassement qui accueilleront en janvier la création d'une quatrième voie du RER B jusqu'à la gare de Mitry-Claye. A l'automne dernier, deux ponts ont déjà été élargis. Puis, cet hiver, les caténaïres ont été installées de nuit, ce qui a engendré quelques nuisances pour les riverains. Il en sera de même en janvier pour la pose des rails. « Avec 50 kg par mètre, déposer un rail fait forcément du bruit », regrette le chargé de projet. Cette prolongation doit permettre

l'augmentation de la fréquence et de la régularité des trains. En effet, jusqu'à présent, entre les gares de Villeparisis et de Mitry-Claye, la ligne passe de quatre voies à trois seulement, ce qui empêche de mettre plus de trains. A la fin des travaux, d'ici à 2012, il y aura donc pour le RER B une voie pour chaque sens de circulation et donc un train toutes les six minutes, aux heures de pointe, entre Aulnay-sous-Bois et Mitry-Claye.

Des ascenseurs sont également en construction

Parallèlement, les quais sont en train d'être rehaussés à la gare de Mitry-

Claye. Des travaux qui seront réalisés au fur à mesure dans toutes les autres gares de la ligne jusqu'en 2012. Objectif : gagner le temps perdu actuellement en montant et en descendant les marches des voitures. Les personnes à mobilité réduite pourront ainsi accéder plus facilement au RER, d'autant plus que des ascenseurs sont en train d'être construits.

Quant au poste d'aiguillage, il va être rasé une fois le nouveau, tout moderne, mis en service. Les ouvriers en sont pour le moment à creuser le sol pour y installer les fondations.

Faustine Léo