



Le bilan des travaux à mi-parcours

L'été 2010 a marqué un tournant décisif pour les travaux de modernisation du RER B au nord. Débuté il y a deux ans, le projet entre dans sa dernière ligne droite, prévue pour 2012.

À mi-parcours, un point d'étape s'impose. Sur toute la ligne, les chantiers ont débuté et progressent sur les quais comme sur les voies. Les voyageurs peuvent d'ores et déjà constater les premiers résultats. Par exemple, les rehaussements des quais se sont achevés dans les gares de la branche Aulnay/Mitry et ont commencé entre Aulnay et Charles-de-Gaulle.

Plus largement, l'objectif est de restructurer l'ensemble de la ligne d'ici à deux ans pour la rendre à la fois performante et agréable. Les trains seront plus réguliers, cadencés à intervalles courts, les dessertes seront simplifiées, les gares plus accessibles, confortables et modernes.

De nombreux aménagements continueront d'être réalisés dans les prochains mois. Leur calendrier et leur déroulement ont été minutieusement pensés pour minimiser la gêne dans vos déplacements quotidiens.

Merci à tous de votre patience.

La modernisation en chiffres

- ▶ 22 ascenseurs créés dans 12 gares ;
- ▶ 12 escaliers mécaniques rénovés ou installés ;
- ▶ 2 passages souterrains créés en gare du Vert-Galant ;
- ▶ 19 quais rehaussés et mis à niveau des rames ;
- ▶ 6 500 m² d'abris voyageurs sur quais créés ou remplacés ;
- ▶ 100 personnes et une vingtaine d'entreprises interviennent quotidiennement sur les chantiers, tous corps de métiers confondus ;
- ▶ 40 km de ligne ferroviaire modernisés ;
- ▶ 900 000 voyageurs par jour empruntent la ligne du RER B.

Dossier spécial p.2/3



Info travaux p.2/3



Questions Réponses p.4



En savoir plus

Retrouvez le projet en détail sur : www.modernisation-rerb.com

La modernisation du RER B au nord se joue sur tous les fronts. Dans vos gares, sur les quais mais aussi sur les voies... Difficile d'y voir clair ? Voici un panorama des chantiers en cours.



3 Changer la signalisation ferroviaire

Pour **augmenter la fréquence des trains et fiabiliser le service**, la modification de la signalisation ferroviaire est planifiée. Au final, deux voies de circulation seront uniquement dédiées au RER B.

Longs et complexes, les travaux sont **réalisés de nuit et le week-end** afin de ne pas pénaliser le trafic. Ils dureront jusqu'en novembre 2012.

Les premiers aménagements voient le jour !

A l'été et à l'automne 2010, les premiers chantiers de modernisation se concrétisent : rehaussements des quais, pose de mobiliers, rénovations...

D'ici à 2011, les neuf gares des branches Aulnay/Mitry-Claye et Aulnay/Charles-de-Gaulle seront plus accessibles et plus pratiques pour tous.

Dans un second temps, des travaux comparables commenceront dans les cinq gares du tronçon La Courneuve/Aulnay. Ils sont planifiés de début 2011 à fin 2012.

En parallèle, les équipes sont à l'œuvre sur les voies. Locaux techniques, terminus, circulation ferroviaire... Les chantiers sont menés tous azimuts pour modifier le fonctionnement de la ligne et la rendre, à terme, plus performante.

La quatrième voie à Mitry-Claye : c'est parti !

Remblais, dégagement du talus... Après plusieurs mois de travaux préparatoires, la construction d'un nouveau tronçon sur 800 mètres à l'entrée de la gare de Mitry-Claye s'est accélérée cet été : en juillet dernier, les jonctions qui relieront la future voie au reste de la ligne ont été posées.

À terme, cela permettra d'optimiser le trafic du RER B.



Curiosité ferroviaire :

Deux engins « bourreuses » sont nécessaires pour caler le ballast sous la communication croisée.

Gros plan sur la communication croisée : cet aiguillage particulier permet aux trains d'accéder aux quais de Mitry-Claye et de quitter la gare en pleine accélération.

Du 10 au 14 juillet, la communication croisée a été posée malgré des conditions météorologiques oscillant entre la canicule et le déluge. Les voies ont été rendues à l'heure, ce qui témoigne de la réussite des équipes.

Des quais à la bonne hauteur !

Dans toutes les gares de la ligne nord du RER B, les quais sont progressivement rehaussés.

L'objectif : gagner 60 cm afin de placer quais et trains à la même hauteur.

Le résultat : des trains plus accessibles pour des montées et descentes de voyageurs fluidifiées.

Le planning des rehaussements des quais :

- **D'ici fin 2010 :** Sevrans-Livry, Vert-Galant, Villeparisis, Mitry-Claye, Sevrans-Beaudottes, Villepinte, Parc des expositions, CDG 1 et CDG 2.
- **Prévus courant 2011 :** Drancy, Blanc-Mesnil, Aulnay-sous-Bois.
- **Prévus courant 2012 :** La Courneuve, Aubervilliers.



2

Une rénovation technique de la ligne

À Mitry-Claye, la restructuration des aiguillages permettra de **créer des voies de manœuvres**. Le but est d'accueillir des trains supplémentaires mis en rotation sur la ligne.

De plus, les systèmes de régulation des circulations seront **modernisés**. Plusieurs bâtiments techniques commencent à sortir de terre.

Enfin, une nouvelle **machine à laver les trains aux normes environnementales** sera construite au terminus.

Tous les travaux du RER B nord+ en un coup d'œil !



Future gare du Vert-Galant

B nord+

RER

Les travaux se déroulent de nuit, week-ends compris.

Merci de votre compréhension.



Info travaux

> Sur la branche Aulnay/Mitry-Claye...

Suite aux **rehaussements des quais**, les travaux de finitions sont entrepris. Voici les dates à retenir :

- **Sevrans-Livry :** du 18 octobre au 7 novembre (quai n° 2, voies 1 et 2B). Sur le quai n° 2, pose d'abris filants fin 2011.
- **Vert-Galant :** du 18 octobre au 7 novembre (quai n° 2). Pose d'abris filants fin 2011.
- **Villeparisis :** pose d'abris filants fin 2011.
- **Mitry-Claye :** pose d'abris filants fin 2011.

> Sur la branche Aulnay/Charles-de-Gaulle...

Les rehaussements des quais :

- **Sevrans-Beaudottes, Villepinte, Parc-des-Expositions, Charles-de-Gaulle 1, Charles-de-Gaulle 2 :** pour chacune de ces cinq gares, les travaux de rehaussement des quais se déroulent sur six week-ends pendant la période comprise entre le 6 septembre et le 15 novembre.

- **À Charles-de-Gaulle 1 :** fermeture continue du quai n° 2 (voies 22 et 24) du 4 au 25 octobre, puis fermeture continue du quai n° 1 (voies 21 et 23) du 25 octobre au 15 novembre.

Attention, fermeture de la branche les 6 et 7 novembre

Un service de navettes est à votre disposition. Renseignez-vous sur : www.transilien.com

Les acteurs du projet répondent à vos questions...

RER

B

nord+

« À terme, la modernisation du RER B va-t-elle améliorer mes trajets quotidiens ? »

Absolument. D'ici à deux ans, la ligne RER B au nord fonctionnera mieux : elle sera plus régulière, plus fiable et plus simple à utiliser. Les changements seront de plusieurs natures.

D'abord, un train passera toutes les 3 minutes en heure de pointe entre la Gare du nord et Aulnay-sous-Bois et chaque train desservira toutes les gares.

Ensuite, la ligne connaîtra moins de perturbations car le RER B circulera sur des voies dédiées et aucun autre passage de train ne perturbera son trajet. Les quais sont actuellement rehaussés et rénovés, facilitant ainsi l'accès aux trains. De plus, vos conditions de voyage seront améliorées : informations voyageurs, équipements dans les trains, nouveaux mobiliers.

« Pourquoi ce vaste chantier de modernisation est-il aussi long ? »

Deux raisons essentielles sont à l'origine de la durée de ce projet : d'une part, les travaux d'infrastructure sont de grande ampleur et les contraintes techniques qui en découlent sont importantes. D'autre part, il est impératif d'organiser et d'adapter les chantiers de telle

sorte qu'ils perturbent et gênent le trafic le moins possible.

Vous êtes des milliers à emprunter la ligne au quotidien. Interrompre la circulation des trains en semaine et aux heures de pointe n'était pas envisageable. Les travaux ont donc été planifiés 3 ans à l'avance sur une longue durée en profitant des périodes de moindre affluence, de la nuit et des week-ends. Grâce à cette organisation, seuls 0,3 % des irrégularités et des retards constatés sont imputables à nos travaux.

« Qu'avez-vous prévu pour renforcer la sécurité des voyageurs sur la ligne ? »

À l'issue de la modernisation, l'ambiance générale sur les quais et à bord des trains va évoluer. La mise en place de nombreux moyens pour une meilleure sécurité fait partie de nos préoccupations.

Dans la totalité des gares, les quais et les passages souterrains seront plus accueillants : éclairages, abris voyageurs et nouveaux mobiliers ainsi que vidéosurveillance et dispositifs d'alarme.

À bord des trains du RER B aussi, l'information et la vidéosurveillance participeront à une meilleure sérénité lors de vos voyages.



N'OUBLIEZ PAS...

Sur la branche Aulnay/Charles-de-Gaulle

La circulation du RER B est interrompue **le week-end des 6 et 7 novembre 2010** (lire en page 3).

Un service de navette desservira les gares de la branche. Pour vous rendre à l'aéroport de Roissy Charles-de-Gaulle, comptez par prudence 30 à 45 minutes supplémentaires pour votre trajet, au départ de Paris.

Un effort financier déterminant pour la Région Île-de-France, l'État et le STIF.

Un investissement de

250 M€

Toute l'information sur : www.modernisation-rerb.com

Journal édité par les partenaires du projet RER B nord+.

Directeur de la publication :
Daniel Siguret.

Ont participé à la rédaction :
Dinelly Jacquet (RFF),
Céline Pierre (RFF),
Sandrine Giraudeau (SNCF),
Sakina Mohamed (SNCF),
Karine Mary-Odelot (Transilien-ligne B).

Conception et réalisation :
Quinte&sens.

N°ISSN en cours.