

LES TRAVAUX DE MODERNISATION CONTINUENT

Zoom sur la gare de

**VILLEPARISIS**

→ Rehaussement des quais et  
changement des équipements

**2010-2011**  
**Une gare**  
**plus moderne**  
**pour tous les**  
**voyageurs**

# OBJECTIF 2011

## ■ L'objectif du projet RER B nord<sup>+</sup>

La ligne nord du RER B connaît une modernisation de grande ampleur. A terme, la rénovation de l'infrastructure et la réorganisation du trafic permettront d'optimiser la fréquence de circulation, la régularité et la ponctualité : une meilleure qualité de service pour tous les voyageurs. Dans votre gare, le rehaussement des quais y participe.

## ■ Villeparisis/Mitry-le-Neuf...

### ...Une gare plus accessible à tous

Dans le cadre de la modernisation, votre gare fait l'objet d'importants travaux qui ont débuté en mai 2010 et se poursuivront jusqu'au printemps 2011.

Installations de nouveaux mobiliers, rehaussement des quais, information voyageurs... Le chantier est lancé !

Les travaux ont, notamment, pour objectif de rehausser les quais n°1 (voie 1B) et n°2 (voies 1 et 2B) afin de les mettre à hauteur des trains pour un accès plus facile et plus rapide. Les montées et descentes seront fluidifiées.

Pour vous,  
et après les travaux,  
la gare de Villeparisis  
sera...



**Accessible**



**Confortable**



**Moderne**

# LES TRAVAUX DANS VOTRE GARE

## Hauteur des quais, mobilier, ambiance générale... Ce qui va changer :



### ■ Des quais à la bonne hauteur...

Après les travaux, monter et descendre des trains sera facile ! Les quais n°1 (voie 1B) et n°2 (voies 1 et 2B) de la gare de Villeparisis seront rehaussés de 60 cm, afin de les mettre au même niveau que les trains.

Cet aménagement long et complexe représente un véritable atout pour tous les voyageurs qui gagneront en confort.

### ■ Un équipement plus moderne...

De nouveaux mobiliers seront installés au rythme des travaux, jusqu'à l'achèvement des dernières finitions début 2011.

Vous y découvrirez des reposoirs, des bancs, une nouvelle signalétique, etc.

### ■ Une information voyageurs optimisée...

La modernisation de la gare de Villeparisis comprendra également l'amélioration du système d'information voyageurs avec la mise en place de nouveaux afficheurs en gare et sur les quais.

Ainsi les voyageurs pourront consulter de manière simple et lisible les informations essentielles: horaires, voies, temps d'arrivée du prochain train, etc.

### ■ S'abriter contre les intempéries...

Au printemps 2011, les travaux s'achèveront par la pose d'abris filants le long du quai n°2 (voies 1 et 2B).

### ■ D'autres équipements et services...

Vidéosurveillance et dispositifs d'alarmes ont déjà été installés pour améliorer la sécurité des passagers en gare. En outre, un éclairage d'ambiance totalement repensé renforcera le sentiment de sécurité.

De nouveaux distributeurs automatiques de vente ont récemment été installés en gare.

## INFO PRATIQUE

*Pendant les travaux, suivez la flèche ! Des panneaux d'information vous indiqueront les cheminements à suivre lors de la fermeture de certains accès.*



# LE PLANNING

## Trois phases de travaux dans votre gare.

2010

Mai

Juin

Juillet

Août

Septembre

Octobre

Novembre

Décembre

Janvier

Février

Mars

Avril

Mai

Juin

1

### Suppression des anciens équipements et travaux préparatoires :

Quai n°1 (voie 1B) : du 10 au 30 mai 2010.

Quai n°2 (voies 1 et 2B) : du 17 mai au 11 juillet 2010.

2

### Rehaussement des quais :

Quai n°1 (voie 1B) :  
fermeture du 9 au 14 juillet 2010,  
puis du 26 juillet au 1er août 2010.

Quai n°2 (voies 1 et 2B) :  
fermeture du 2 au 22 août 2010.

► Aux dates concernées, les quais seront fermés et l'accès aux trains sera reporté sur les autres voies.

3

### Installation des nouveaux équipements et finitions:

Quai n°2 (voies 1 et 2B) :  
finitions du 23 août au 17 octobre 2010.

► Mise en place des :  
· mobiliers et reposeirs,  
· abris voyageurs,  
· systèmes d'information voyageurs.

Entre mars et juin 2011 :  
pose d'abris filants le long du quai n°2.

3

Les travaux  
se dérouleront  
de nuit  
et pendant  
les week-ends.

Merci  
de votre compréhension.

# LES ACTEURS DU PROJET

Agir ensemble  
pour faciliter vos déplacements

## LES FINANCEURS ET LES MAÎTRES D'OUVRAGE



## LE FINANCEMENT

Un effort financier déterminant pour  
la Région Île-de-France, l'État, le STIF et  
Réseau Ferré de France (RFF).

**UN INVESTISSEMENT DE 250 M€**

La modernisation du RER B nord<sup>+</sup> s'inscrit dans  
le contrat de Projets État/Région 2007/2013.

*Seuls 0,3 %  
des irrégularités et des retards  
constatés sont imputables aux  
travaux du projet de modernisation  
du RER B nord<sup>+</sup>.*

## Plus d'informations ?

Retrouvez le projet de modernisation du RER B nord<sup>+</sup> sur :  
[www.modernisation-rerb.com](http://www.modernisation-rerb.com)